

## Technická zpráva k projektu

**OPRAVA ČÁSTI KOMUNIACE  
V MÍSTĚ TOČNY UL. VINOHRADY VE ZNOJMĚ  
parc.č. 893/153 v k.ú. Znojmo-město**

Vypracoval:

**Ing. Aleš Čeleda**  
AC-projekt  
Znojmo, Dobšická 12

Datum:

I / 2019

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název stavby:	<b>Oprava části komunikace v místě točny ul. Vinohrady ve Znojmě,</b>
Místo stavby:	ul. Vinohrady, Znojmo
parc.č.	893/153 v k.ú. Znojmo-město
Kraj:	Jihomoravský
Investor:	Město Znojmo, Obroková 1/12, 669 02 Znojmo
Vlastnické právo:	Česká republika
Projektant:	Ing. Čeleda, AC - projekt, Dobšická 12, Znojmo, tel.602 796 550 ČKAIT: 1001007

### Základní údaje o stavbě:

Nově zastavěná plocha stavbou	:	0 m <sup>2</sup>
Nový obestavěný prostor	:	0 m <sup>3</sup>
Nová užitná plocha	:	0 m <sup>2</sup>

## II. POPIS:

- 1) Ulice Vinohrady ve Znojmě se nachází na západním okraji města, na vrcholu levého břehu řeky Dyje. Ulice je široká 6,0 m s převážně oboustrannými chodníky šířky 1,5 m a na svém konci je ukončena točnou, resp. obratištěm.
- 2) Za točnou se pak nacházejí zahrady se stávajícím systémem opěrných zdí (v terasovitých odskocích kopírujících spád terénu), který je tvořen převážně masivními kamennými opěrnými stěnami, převážně udržovanými a zachovanými.
- 3) V důsledku v minulosti nastalé lokální havárie vodovodního řádu v řešeném prostoru došlo k lokálnímu podmáčení podkladních vrstev komunikace a k jejich následnému prosednutí se související deformací asfaltového povrchu – při severozápadním okraji točny (u tělesa opěrné stěny).
- 4) Tato deformace má pak za následek nežádoucí akumulaci srážkových vod, které se pak nadále vsakují do podkladních vrstev vozovky a i do tělesa sousední opěrné stěny, způsobující její nadměrné vlhkostní namáhání.
- 5) Opěrná stěna za točnou je pak převážně zachovalá a nevykazuje žádné vážné statické poruchy nebo deformace. Zjištěné drobné poruchy na stěně (degradace pojiva a drobné

trhlíky) jsou pak způsobeny především stářím a technickým stavem zdi a zatím nemají s poruchou komunikace a jejímu zvýšenému vlhkostnímu namáhání přímou souvislost.

## II. STATICKÉ POSOUZENÍ

1) Zjištěné poruchy v lokálních částech či plochách posuzované části komunikace netkví v případných geologických anomáliích v podloží komunikace, ale příčiny je nutno hledat především v důsledcích havárie vodovodního řádu v minulosti, v kombinaci se stavebně technickým stavem objektu komunikace (založení na násypch).

2) Zjištěné drobné poruchy na tělese opěrné stěny jsou pak staticky méně významné až bezvýznamné a nejsou zatím důsledkem lokální poruchy komunikace za touto zdí.

**Opěrná stěna je dosud staticky plně vyhovující, konstrukce stěny jsou v jádru ve stavu dosud staticky bezpečném a zachovalém.**

**V krátkodobém časovém horizontu je však nutno dořešení odvodu srážkových vod od tělesa opěrné stěny (opravou komunikace za zdí), jelikož dlouhodobé působení srážkových vod na těleso opěrné stěny má za následek urychlenou degradaci a vyplavování pojiva z drážky stěny a výrazně snižuje životnost konstrukce jako celku.**

## III. NÁVRH POSTUPU SANACE (OPRAV)

**Pro sanaci lokální poruchy komunikace se pak jeví jako nejvhodnější postupovat následujícími kroky:**

- 1. Vyfrézování vyznačené plochy komunikace v mocnosti 5 cm pod původní niveletu komunikace a vyrovnání přídlažby a obrubníků při západní straně opravované plochy.**
- 2. Osazení nové litinové silniční vpusti (s kalovým dnem) a její napojení na stávající kanalizační šachtu potrubím PVC KG-200 s obetonováním.**
- 3. Nástřik vyfrézované plochy spojovací asf. emulzí.**
- 4. Realizaci nového asfaltového betonu ACO 16 se spádováním k nové silniční vpusti.**

-----  
Vypracoval:     Ing. Čeleda, statik.

## FOTODOKUMENTACE:













